



EVROPSKÁ UNIE  
Evropské strukturální a investiční fondy  
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy  
Státní fond dopravní  
infrastruktury



Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	7. 12. 2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Mgr. Pavel Tichý

Stavebník/Investor:	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIC</b>
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 - Karlín	

Zhotovitel díla:	<b>STRIXING + GEOTEC - skály Železný Brod-Tanvald</b>	 
Adresa:	Polní 4795, 430 01 Chomutov	
Kontakt:	T: +420 607 058 411 E: info@strixinzenyring.cz	
Zhotovitel objektu:		
Adresa:		
Kontakt:		
Hlavní projektant (HIP):	Mgr. Pavel Tichý	Specialista: Mgr. Pavel Tichý

Název stavby/akce:	<b>Zvýšení stability skalních masivů na trati Železný Brod - Tanvald</b>		Označení investora: E618-S-4534/2021/PH
			Označení zhotovitele: 7002/2021
Název části:	Železniční spodek, skalní svahy		Označení části: D.2.1.1
Název objektu/díle části:	<b>Železný Brod - Tanvald, sanace skalního zářezu v km 3,600 - 3,730</b>		Označení objektu/komplexu: <b>SO 01-11-04</b>
Název přílohy:	Technická zpráva		Číslo přílohy: <b>D.2.1.1.1.4.1</b>
Název díle části přílohy:	-		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -	Stupeň dokumentace: <b>DUSP + PDPS</b>
Ing. Ondřej Holý, Ph.D.	Ing. Matúš Klinčúch	Formáty: -	
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:	Smluvní datum zpracování: <b>7. 12. 2022</b>
Liberecký	Horská Kamenice	166102 Železný Brod - Velké Hamry	

Označení investora::										Stupeň dokumentace:					Část:					Objekt:										Podobjekt:					Příloha:					Revize:			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	

## **OBSAH:**

D.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
D.1.1 Údaje o stavbě .....	3
D.1.2 Údaje o stavebníkovi .....	3
D.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace .....	3
D.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích .....	3
D.2 POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU .....	4
D.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	5
D.3.1 Podklady a vyjádření .....	5
D.3.2 Normy, zákony, vyhlášky, směrnice a přepisy .....	5
D.4 ZDŮVODNĚNÍ A KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	7
D.5 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ .....	8
D.5.1 Provizorní zajištění staveniště a jeho odstranění .....	8
D.5.2 Odstranění vzrostlé vegetace .....	9
D.5.3 Očištění skalního svahu .....	9
D.5.4 Obnova akumulčního prostoru .....	10
D.5.5 Lokální kotvení skalních bloků .....	10
D.5.6 Zajištění skalního svahu ocelovou sítí 80 x 100 mm .....	10
D.5.7 Dynamická bariéra výšky do 3 m .....	13
D.5.7.1 Dynamická bariéra do 750 kJ .....	14
D.5.7.2 Dynamická bariéra do 2 000 kJ .....	14
D.5.8 Ochranný plot výšky do 2 m .....	15
D.6 ZÁVĚREČNÉ ZHODNOCENÍ A DOPORUČENÍ .....	16

## **PŘÍLOHY:**

- 01 Fotodokumentace
- 02 Kinematické posouzení
- 03 Návrh HMG stavebních prací

**CHOMUTOV, KVĚTEN 2022**

## SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

Níže uvedený seznam obsahuje zkratky a značky použité v tomto dokumentu. V seznamu se neuvádějí legislativní zkratky, zkratky a značky obecně známé, zavedené právními předpisy, uvedené v obrázcích, příkladech nebo tabulkách.

IS	Inženýrská síť
PA	Polyamid
PKO	Protikorozní ochrana
PP	Polypropylén
WSC	Konstrukce duše ocelového lana z drátěného pramene (Steel Wire Rope)

## **D.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

### **D.1.1 Údaje o stavbě**

Název stavby:	Zvýšení stability skalních masivů na trati Železný Brod – Tanvald
Název SO:	SO 01-11-04 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 3,600 – 3,730
Místo stavby:	Regionální (podle zákona č. 266/1994 Sb.), jednokolejná neelektrizovaná trať č. 035 (podle knižního jízdního řádu) Železný Brod – Tanvald, km 3,595 – 3,762
Traťový úsek:	1661 Železný Brod – Tanvald
Definiční úsek:	02 Železný Brod – Velké Hamry, km 0,148 – 13,154
Kat. území:	Horská Kamenice
Okres:	Jablonec nad Nisou
Kraj:	Liberecký
Předmět PD:	Sanace nestabilního skalního zářezu, nová stavba, trvalá
Stupeň PD:	DUSP + PDPS

### **D.1.2 Údaje o stavebníkovi**

Název / Jméno:	Správa železnic, státní organizace
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Telefon:	+420 222 335 711
E-mail:	info@spravazeleznic.cz
IDDS:	uccchjm
IČ:	70994234
DIČ:	CZ70994234

### **D.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace**

Název / Jméno:	STRIXING + GEOTEC – skály Železný Brod-Tanvald
Adresa:	Polní 4795, 430 01 Chomutov
Telefon:	+420 607 058 411
E-mail:	info@strixinzenyring.cz
IDDS:	rad4zsb
IČ:	25435396
DIČ:	CZ25435396
Zpracoval:	Ing. Matúš Klinčúch
Odp. projektant:	Mgr. Ing. Ondřej Holý, Ph.D., ČKAIT pro obor geotechnika: 0012237
Hlavní projektant:	Mgr. Pavel Tichý

### **D.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích**

Vlastník:	Správa železnic, státní organizace
Správce:	Stavební správa západ
Adresa:	Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

Telefon: +420 972 244 732  
E-mail: sszsek@spravazeleznic.cz  
IDDS: uccchjm  
IČO: 70994234  
DIČ: CZ70994234

## D.2 POPIS A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O SOUČASNÉM STAVU

Předmětná stavba se nachází na regionální (podle zákona č. 266/1994 Sb.), jednokolejné neelektrizované železniční trati č. 035 (podle knižního jízdního řádu) Železný Brod – Tanvald v definičním úseku 02 Železný Brod – Velké Hamry v km 3,595 – 3,762 a na pozemcích viz Tab. č. 1.

Základní údaje o dotčené železniční trati:

- Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.: regionální
- Kategorie dráhy podle TSI INF: P6/F4
- Součást sítě TEN-T: ne
- Číslo trati podle Prohlášení o dráze: 508
- Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu: 548A
- Číslo trati podle knižního jízdního řádu: 035
- Číslo traťového a definičního úseku: 166102 Železný Brod – Velké Hamry
- Traťová třída zatížení: C3
- Maximální traťová rychlost: 60 km/h
- Trakční soustava: neelektrizovaná
- Počet traťových kolejí: 1
- Průjezdny průřez: GC

### SO 01-11-04 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 3,600 – 3,730:

je skalní zářez výšky až 62 m, celkové délky přibližně 140 m s generelním sklonem 65°. Předmětem stavby je pouze levá strana zářezu.

Skalní svah zářezu je celoplošně porostlý náletovou vegetací, několika vzrostlými stromy a je zde i několik starých pařezů. Voda do stěny viditelně vniká. Akumulační prostor v patě svahu je tvořen nezpevněným příkopem s kolmatací napadanou horninou.

Tab. č. 1 – Pozemky dotčené stavbou v km 3,595 – 3,762

Parcela číslo	Katastr. území	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Způsob využití	Dočasný záb. [m <sup>2</sup> ]	Trvalý záb. [m <sup>2</sup> ]	Vlastníci, jiní oprávnění dle KN
924/1	Horská Kamenice	26 552	dráha, ost. pl.	4 272	0	ČR, právo hospodařit SŽ, s. o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Společnost Správa železnic, s. o. si v rámci plánované akce „Zvýšení stability skalních masivů na trati Železný Brod – Tanvald“ nechala 5/2017 vypracovat inženýrsko-geologický průzkum [4], který dokumentuje a hodnotí stav a stabilitu předmětného horninového masivu.

Kategorie rizika ohrožení prostoru pod skalním svahem (Lysenko 1997) byla stanovena jako II – střední riziko a stav skalního svahu (metodika RSR) byl vyhodnocen jako podmíněčně labilní.

V období 1/2022 byla provedena rekognoskace za účelem ověření zjištěného stavu zářezů v dodaném IGP [4]. Rekognoskace byla provedena autorizovanými osobami v oboru geotechnika a oprávněnými osobami ke geologickým pracím. Nebyla nalezena změna stability od 5/2017 (cca 4,5 roku). Návrh ovšem reflektuje skutečný stav, zjištěný během mnoha rekognoskací v zimě 2021/2022.

### **D.3 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ**

Projektová dokumentace je zpracována podle zadávacích podmínek pro vypracování projektové dokumentace se zpracováním všech požadavků a podmínek určených objednatelem. Navržené technické řešení je také v souladu se všemi závaznými stanovisky a vyjádřeními, viz část *N.1.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů*.

#### **D.3.1 Podklady a vyjádření**

- [1] Fotodokumentace a terénní rekognoskace, STRIXING + GEOTEC – skály Železný Brod-Tanvald, 1/2022
- [2] Zaměření aktuálního stavu metodou laserového skenování, Gepoint s. r. o., 1/2022
- [3] Záměr projektu pro akci „Zvýšení stability skalních masivů v km 16,100 – 16,500 na trati Železný Brod – Tanvald“, AZ Konzult, spol. s. r. o., 11/2018
- [4] Závěrečná zpráva z inženýrsko-geologického průzkumu pro akci „Zvýšení stability skalních masivů na trati Železný Brod – Tanvald“, AZ Konzult, spol. s. r. o., 5/2017
- [5] SoD s číslem E618-S-4534/2021/PH, ISPROFIN 5513530007, včetně všech příloh
- [6] Zadávací podmínky objednatele pro vypracování DUSP + PDPS a výkonu AD k akci „Zvýšení stability skalních masivů na trati Železný Brod – Tanvald“, včetně všech příloh, 8 – 9/2021
- [7] Manuál pro strukturu dokumentace a popisové pole, SŽ – Odbor investiční (O7), 3/2021
- [8] Zápis ze vstupního jednání k zpracování DUSP na akci „Zvýšení stability skalních masivů na trati Železný Brod – Tanvald“, STRIX Inženýring, spol. s. r. o., 1/2022
- [9] Geodetické a mapové podklady, SŽG Praha
- [10] Vyjádření všech správců sítí a dotčených orgánů, viz část *N.1.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů*
- [11] Protokol o zkoušce vzorků zemin a hornin s č. 199/22
- [12] AOPKCR.MAPS.ARCGIS
- [13] MAPY.GEOLOGY.CZ
- [14] GEOPORTAL.GOV
- [15] GEOPORTAL.NPU
- [16] AGS.CUZZK

#### **D.3.2 Normy, zákony, vyhlášky, směrnice a přepisy**

- [17] ČSN EN 1990, Eurokód: Zásady navrhování konstrukcí
- [18] ČSN EN 1993-1-1, Eurokód 3: Navrhování ocelových konstrukcí

- [19] ČSN EN 1997-1-2, Eurokód 7: Navrhování geotechnických konstrukcí
- [20] ČSN EN 1537: Provádění speciálních geotechnických prací – Horninové kotvy
- [21] EN 13411-5 Ukončení ocelových drátěných lan – Bezpečnost. Část 5: Třímenové svorky pro zakončení drátěných lan
- [22] Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- [23] Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- [24] Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- [25] Zákon č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek
- [26] Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu
- [27] Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech
- [28] Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší
- [29] Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách
- [30] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- [31] Zákon č. 266/1994 Sb., o drahách
- [32] Zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů
- [33] Nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- [34] Nařízení vlády č. 272/2011, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- [35] Nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o Plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015 – 2024
- [36] Vyhláška č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů
- [37] Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb
- [38] Vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- [39] Vyhláška č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah
- [40] Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- [41] Vyhláška č. 405/2017 Sb., kterou se mění vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění vyhlášky č. 62/2013 Sb., a vyhláška č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr
- [42] SŽDC Směrnice GR č. 11/2006, Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- [43] SŽDC Směrnice SŽDC č. 20/2017, Směrnice pro stanovení a členění investičních nákladů staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- [44] Směrnice Ministerstva dopravy, č. V-2/2012
- [45] SŽDC S3 Železniční svršek
- [46] SŽ S4 Železniční spodek
- [47] SŽDC S5 Správa mostních objektů
- [48] SŽDC (ČD) SR5/7 (S) Služební rukověť. Ochrana železničních mostních objektů proti účinkům bludných proudů

- [49] SŽ SR70 Číselník železničních stanic a dopravně významných míst
- [50] SŽ D7/2 Organizování výlukových činností
- [51] SŽ D1 ČÁST PRVNÍ Dopravní a návěsní předpis pro tratě nevybavené evropským vlakovým zabezpečovačem
- [52] SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizace
- [53] SŽ Bp2 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců Správy železnic, státní organizace
- [54] SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- [55] SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- [56] SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- [57] SŽ S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel
- [58] SŽ Metodický pokyn pro údržbu stromů
- [59] ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích
- [60] SŽDC T1 Telefonní provoz
- [61] SŽDC T7 Rádiový provoz
- [62] SŽ D17 Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
- [63] SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

#### **D.4 ZDŮVODNĚNÍ A KONCEPCE TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

Jedná se o novou stavbu, charakteru terénních úprav daného území. Stavební práce se týkají pouze přilehlých skalních svahů k železniční trati a netýkají se železničního svršku. Stav železničního svršku, odvodnění ani jiných provozních věcí dráhy není předmětem této projektové dokumentace, respektive stavby.

Hlavním důvodem a účelem stavby je odstranění nevyhovujícího stavebně-technického stavu předmětné části železniční trati, a to způsobem trvalého zajištění skalních zářezů v km 3,595 – 3,762 a zamezit tak možnému skalnímu řícení a dalšímu rozvoji svahových deformací. Provedením navržených opatření se docílí dostatečné ochrany osob a majetku nacházejících se na ohrožených pozemcích.

Stavbu je nutno zkoordinovat s aktuálním plánem výluk v daném roce.

Projekt předpokládá realizaci vlastní stavby v době vyloučení jednokolejné trati z provozu v období 3/2025 – 7/2025, a to v rámci některé z plánovaných investičních akcí či opravných prací, viz část B Souhrnná technická zpráva.

Nutným předpokladem provedení části navrhovaných stavebních prací (zemní, bourací a vrtné práce) je celodenní nepřetržitá výluka na konkrétní části trati. Požadavky na výluky železniční dopravy viz část B Souhrnná technická zpráva.

Celková koncepce technického řešení pro zajištění skalních svahů spočívá v provedení těchto stavebních prací:



SO 01-11-04 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 3,600 – 3,730:

Stavební práce realizované za úplné výluky na trati:

- odstranění vzrostlé vegetace
- očištění skalních výchozů od volných částí horniny
- odtěžení skalního masivu v místě kolize s dynamickou bariérou
- obnova akumulčního prostoru
- realizace lokálního kotvení skalních bloků
- vrtné práce pro instalaci ochranných ocelových sítí
- vrtné práce pro instalaci dynamických bariér
- realizace dynamických bariér výšky do 3 m (částečně)

Stavební práce realizované v režimu pomalých jízd:

- provizorní zajištění staveniště, včetně odstranění
- geodetické práce před a po dokončení stavby
- zajištění skalního svahu ocelovou sítí 80 x 100 mm
- realizace dynamických bariér výšky do 3 m (částečně)
- realizace ochranných plotů výšky do 2 m

Kinematické posouzení dynamických bariér viz Příloha č. 02 Kinematické posouzení.

## **D.5 POPIS NAVRŽENÉHO TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ**

Návrh technického řešení stavby je v souladu s obecnými požadavky na výstavbu a v souladu se závaznými stanovisky všech správců stávajících IS, dotčených orgánů a subjektů, které jsou nedílnou součástí této dokumentace, viz část *N.1.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů*. Zásadní úprava technického řešení se nepředpokládá.

Zhotovitel stavby bude plně respektovat všechny skutečnosti a provedení stavby bude plně v souladu se všemi podmínkami, které jsou uvedeny ve všech doložených stanoviscích.

V rámci SO 01-11-04 Železný Brod – Tanvald, sanace skalního zářezu v km 3,600 – 3,730 budou provedeny níže uvedené přípravné práce a následně vlastní sanační opatření.

### **D.5.1 Provizorní zajištění staveniště a jeho odstranění**

Před samotnou realizací sanačních prací bude nejdříve instalováno provizorní zajištění prostoru pod skalními svahy, případně ve svahu a na skalních terasách jednotlivých výchozů. To bude provedeno v celé délce řešeného úseku. Jedná se o dočasnou konstrukci, která vymezí prostor stavby od případně provozované koleje a bude zachytávat případné úlomky v průběhu provádění sanačních prací. Tím bude zajištěn bezpečný provoz pod prováděným zásahem.

Vlastní záchytná konstrukce bude z PA uzlové sítě s rozměrem ok 80 x 80 mm ze šňůrky min.  $\varnothing 3,5$  mm, která bude doplněna o netkanou PP geotextílii s plošnou hmotností 200 g/m<sup>2</sup>. Kompozitní síť bude vyvěšena přes ocelové pZn lano min.  $\varnothing 10$  mm a zavrtávací injekční tyče z oceli 28Mn6, min.  $\varnothing 32$  mm, délky min. 3 m, osově po 4 m. Každá tyč (sloupek) bude vybavena šroubovacím ocelovým pZn okem, přes které bude nosné lano vedeno a kompozitní síť bude navázána ke každé tyči. Kompozitní síť bude ztužena a navázána na ocelové pZn lano také ve spodní a střední části. Celková výška dočasné záchytné konstrukce bude min. 2 m.

V průběhu stavby nesmí dojít k poškození a znečištění železničního svršku. V době a v místě provádění sanačních prací (čištění a odtěžování skalního masivu) bude před mechanickým poškozením při pádu horniny, chráněn gumovými pláty. Proti znečištění budou přilehlá kolej a příkop chráněny netkanou PP geotextilií s plošnou hmotností 200 g/m<sup>2</sup>.

V průběhu stavby nesmí dojít k poškození stávajícího dopravního značení, návěstidel, bodů ŽBP, zajišťovacích konzolových značek PPK, či jiných stávajících konstrukcí dráhy. Proti mechanickému poškození budou tyto konstrukce chráněny dřevěným obedněním.

Po dokončení stavby budou všechny tyto konstrukce odstraněny. Za realizaci a také odstranění provizorního zajištění je zodpovědný dodavatel stavby.

### **D.5.2 Odstranění vzrostlé vegetace**

Po provedení zajištění prostoru, budou zahájeny práce na odstranění vegetace v projektem vymezených rozsazích. Skalní svah je v současné době celoplošně porostlý náletovými dřevinami a křovinami.

Během realizace bude dřevní hmota na místě zpracována štěpkováním nebo rozřezáním na manipulační díly. Nakládání s odpady je podrobně zpracováno v samostatné části *B Souhrnná technická zpráva*. Náletem jsou míněny dřeviny do průměru kmene do 10 cm (obvod kmene do 32 cm), měřeného ve výšce cca 1,3 m nad zemí. K odstranění kořenů bude použito mechanických prostředků. Použití chemických (herbicidních) prostředků je zcela vyloučeno.

Ve vymezené ploše 2 567 m<sup>2</sup> dojde k odstranění travin a náletu s odstraněním kořenového systému. Kořenového systém bude ponechán pouze v místech, kde by mělo odstranění negativní vliv na celistvost horniny skalního masivu. V rámci těchto prací bude odstraněno 11 kusů nevhodných stromů s průměrem kmene do 300 mm a také 4 kusy starých pařezů s průměrem do 300 mm. Vegetace bude odstraňována s použitím horolezecké techniky.

Odstraňování vegetace bude ohlášeno s dostatečným předstihem, ještě před zahájením vlastní stavby, příslušnému správci zařízení, kterým je Správa železnic, s. o., OR Hradec Králové.

Odstraňování vegetace bude realizováno v období vegetačního klidu, tedy od 1. 11. do 31. 3. běžného roku. Zároveň budou tyto práce provedeny v době mimo hnízdění ptáků, tedy od 1. 10. do 1. 4. běžného roku.

### **D.5.3 Očištění skalního svahu**

V technologické návaznosti, po odstranění nežádoucí vegetace, budou zahájeny horolezecké práce na očištění svahu skalního zářezu. V rámci těchto prací budou odstraněny svahové pokryvy a povrchově narušené části čištěných skalních ploch.

Jedná se o odstranění zvětralé skalní horniny, která je zcela oddělena od mateřského masivu a lze ji poměrně lehce odstranit, respektive vylomit pomocí ručního náradí, případně také pomocí pneumatického ručního náradí. Rozsah vlastního očištění bude na místě řízen geotechnikem stavby nebo projektantem, dle aktuálně zjištěného stavu zvětrání.

Očištění svahu skalního zářezu bude provedeno v mocnosti zásahu do průměrné hloubky 0,2 m, a to v celkovém rozsahu 94,5 m<sup>3</sup>. Veškeré odtěžené hmoty budou místního charakteru (charakteru odpadu ostatního) v podobě kamenité suti. Nakládání s odpady je podrobně zpracováno v samostatné části *B Souhrnná technická zpráva*.

#### D.5.4 Obnova akumulčního prostoru

Z akumulčního prostoru pod skalním svahem bude odtěžena napadaná suť v celkovém rozsahu 44 m<sup>3</sup>. Dojde tak k výraznému a nutnému obnovení a zvýšení kapacity akumulčního prostoru. Odtěžení materiálu bude provedeno ruční i strojní odkopávkou.

Mocnost a rozsah odtěžení bude na místě řídit geotechnik stavby nebo projektant. Veškeré odtěžené hmoty budou místního charakteru (charakteru odpadu ostatního) v podobě zemitě-kamenité suti. Nakládání s odpady je podrobně zpracováno v samostatné části *B Souhrnná technická zpráva*.

#### D.5.5 Lokální kotvení skalních bloků

Skalní struktury, které jsou odlučné po odlučných plochách, budou stabilizovány systémem svorníků. Jedná se o kotvení bloků s přerušením rizikových kluzných ploch či zabránění vyklánění bloku ze svahu, čímž dojde k trvalé stabilizaci pohybu bloku. Při realizaci svorníků je třeba dbát na geologickou stavbu masivu tak, aby svorníky nebyly upevňovány v otevřených puklinách nebo plochách diskontinuit.

V určených partiích budou použity celozávitové kotevní tyče z oceli B550B, min.  $\varnothing$  25 mm, délky min. 3 m. Kotevní prvky budou realizovány a rozmístěny ve vyznačených oblastech v celkovém počtu 32 kusů. Přesnou polohu prvků a jejich sklon určí geotechnický dozor přímo na stavbě, dle daných geologických podmínek.

Kotevní prvky budou osazené do vrtu min.  $\varnothing$  40 mm a následně se zainjektují cementovou směsí, či směsí na bázi cementu CEMII/B-M (V-LL) 32,5 R. Kotevní prvky budou aktivovány osazením ocelových podložek o rozměru 150 x 150 x 8 mm a typových matek na hlavy kotevních prvků.

Všechny kotevní prvky s podložkou, matkou a spojníky budou opatřeny antikoročním nátěrem ještě před instalací do vrtu. Krycí (vrchní) vrstvy PKO budou provedeny v barevném odstínu RAL 7013. Protikorozní ochrana je podrobně zpracována v části *B Souhrnná technická zpráva*.

#### D.5.6 Zajištění skalního svahu ocelovou sítí 80 x 100 mm

Projektem vyznačená oblast skalního zářezu o celkové ploše 73 m<sup>2</sup> bude po očištění a odtěžení případných labilních struktur zajištěna systémem plošného překrytí ocelovou dvouzákrutovou ZnAl sítí s rozměrem ok 80 x 100 mm z drátu min.  $\varnothing$  2,7 mm a s výrobně podélně vpletenými lany  $\varnothing$  8 mm po 1 m.

Ke skalnímu svahu bude síť kotvena celozávitovými kotevními tyčemi z oceli B550B, min.  $\varnothing$  25 mm, délky min. 3 m. Osová vzdálenost kotevních prvků sítě je navržena v rastru 3 x 2 m (podélně x svisle). Skutečné rozmístění kotevních prvků sítě určí geotechnický dozor přímo na stavbě dle daných geologických podmínek. Aby nedošlo k vyklouznutí lana zpod roznášecí desky, bude lano procházet střídavě nad a pod kotevními prvky sítě. Pro zajištění sítě na nedostatečně přiléhajících místech budou použity ty samé kotevní tyče. Ochranná síť se tak vytvaruje podle tvaru masivu.

Na skalní svah budou sítě pokládány vedle sebe na sraz. Záchytná síť bude odvinována z role šíře cca 3 m podle přístupnosti terénu buď pod, či nad skalním svahem nebo přímo ve skalní stěně. Po položení bude síť provizorně uchycena na horní hraně vázacím drátem a následně vytvarována podle morfologie skalního svahu. Spojování jednotlivých panelů navzájem bude prováděno pomocí

ocelového pZn lana min.  $\varnothing$  8 mm s konstrukcí 6 x 19 + WSC, třídy pevnosti 1 770 MPa, jmenovité únosnosti min. 41 kN.

Vrty pro kotevní prvky budou min.  $\varnothing$  40 mm s úklonem vrtu  $10^\circ$  a budou se provádět pneumatickými kladivy. Jako výplach bude použit stlačený vzduch. Injektování vrtů bude nízkotlaké vzestupné, tlakem do 0,6 Mpa a to cementovou zálivkou v poměru cement / voda v rozmezí 2,5 – 2 / 1, dle stavu skalního masivu a potřeby vyplnění vrtu. Konce kotevních prvků sítě budou zajištěny podložkou o rozměrech 150 x 150 x 8 mm a typovou maticí. Kotevní prvky sítě budou po montáži podložek a matic aktivovány.

Po obvodu oblastí překryté ochrannou sítí bude přes kotevní prvky sítě instalováno ocelové pZn lano min.  $\varnothing$  10 mm s konstrukcí 6 x 19 + WSC, třídy pevnosti 1 770 MPa, jmenovité únosnosti min. 64 kN. Lana budou spojována pomocí lanových svorek odpovídající velikosti. Spojování a zakončování ocelových pZn lan bude splňovat požadavky normy EN 13411-5 Ukončení ocelových drátěných lan – Bezpečnost. Část 5: Třmenové svorky pro zakončení drátěných lan. U lanových svorek bude prováděna důsledná kontrola utažení matek na lanových svorkách a jejich správná montáž, usazení sedla na napínanou část lana.

Všechny kotevní prvky s podložkou, matkou a spojníky budou opatřeny antikoročním nátěrem ještě před instalací do vrtu. Krycí (vrchní) vrstvy PKO budou provedeny v barevném odstínu RAL 7013. Protikorozní ochrana je podrobně zpracována v části *B Souhrnná technická zpráva*. Projektem požadované kvalitativní vlastnosti sítě, lan a spojovacího materiálu, viz Tab. č. 2.

V rámci těchto prací budou, na geotechnikem vytipovaném místě ve skalní stěně, provedeny 2 kusy ověřovacích tahových zkoušek systémových kotevních prvků. Projektem požadovaná únosnost kotevních prvků je min. 120 kN.

Tab. č. 2 – Technické parametry ocelových materiálů

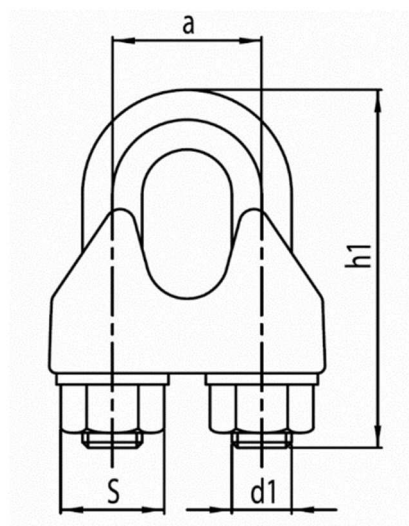
Zkouška	Kritérium	Přípustná tolerance
<b>Ocelová ZnAl síť 80 x 100 mm</b>		
Označení sítě / oko sítě	8 x 10 / 80 mm	-0, +10 mm
Průměr drátu	2,7 mm	$\pm$ 0,06 mm
Tloušťka pozinkování	min. 35 $\mu$ m, min. 245 g/m <sup>2</sup>	
Tahová pevnost drátu	min. 350 – 550 MPa	
Tažnost sítě	max. 9 %	
Odolnost proti korozi	min. 350 hod.	
Tahová pevnost sítě	55 kN/m	$\pm$ 5 kN/m
Mezní síla při protlačení	70 kN	$\pm$ 5 kN
Tahová pevnost pásu sítě	min. 219 kN	
Tuhost pásu sítě	min. 119 kN/m (při ref. hodnotě 50 kN)	
Mezní tuhost	min. 164,4 kN/m (při ref. hodnotě 74 kN)	
Výrobně vpletené lano	min. $\varnothing$ 8 mm, á 1,0 m	
<b>Ocelová ZnAl síť 60 x 80 mm</b>		
Označení sítě / oko sítě	6 x 8 / 60 mm	-0, +8 mm
Průměr drátu	2,2 mm	$\pm$ 0,06 mm
Tloušťka pozinkování	min. 35 $\mu$ m, min. 245 g/m <sup>2</sup>	
Tahová pevnost drátu	min. 350 – 550 Mpa	

Tažnost sítě	max. 9 %	
Tahová pevnost sítě	40 kN/m	± 3 kN/m
Mezní síla při protlačení	48 kN	± 5 kN
Tuhost sítě	min. 74 kN/m	
Odolnost proti korozi	min. 350 hod.	
Tahová pevnost pásu sítě	120 kN	± 3 kN
<b>Spojovací materiál</b>		
Průměr drátu	3,0 mm	± 0,2 mm
Tloušťka pozinkování	min. 45 µm, min. 325 g/m <sup>2</sup>	
Tahová pevnost drátu	min. 350 – 550 MPa	
Tažnost	max. 8 %	
Odolnost proti korozi	min. 350 hod.	
<b>Ocelové pZn lano ø 8 mm</b>		
Průměr lana	min. 8 mm	max. + 5 %
Druh lana	šestipramenné, 114 drátů 6 x 19 + WSC	
Duše	z drátěného pramene	
Tloušťka pozinkování	min. 45 µm, min. 325 g/m <sup>2</sup>	
Tahová pevnost drátů	min. 1 770 MPa	
Jmenovitá únosnost lana	min. 41 kN	
Tažnost	max. 8 %	
Odolnost proti korozi	min. 350 hod.	
<b>Ocelové pZn lano ø 10 mm</b>		
Průměr lana	min. 10 mm	max. + 5 %
Druh lana	šestipramenné, 114 drátů 6 x 19 + WSC	
Duše	z drátěného pramene	
Tloušťka pozinkování	min. 45 µm, min. 325 g/m <sup>2</sup>	
Tahová pevnost drátů	min. 1 770 MPa	
Jmenovitá únosnost lana	min. 64 kN	
Tažnost	max. 8 %	
Odolnost proti korozi	min. 350 hod.	

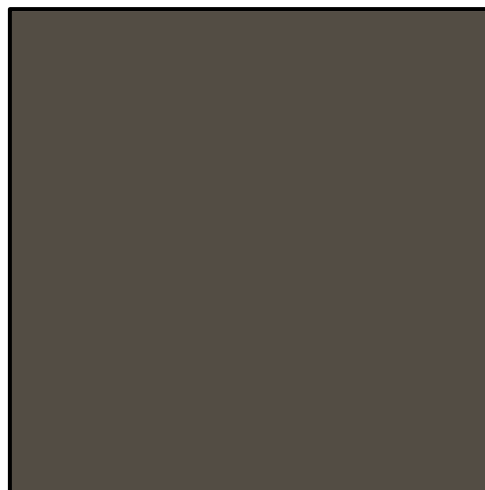
Tab. č. 3 – Rozměry a požadavky na použití lanových svorek dle EN 13411-5.

Velikost svorky *	a [mm]	d1 [mm]	h1 [mm]	s [mm]	Počet svorek [ks]	Utahovací moment [Nm]	Hmotnost [kg / 100 ks]
5	12	M5	25	8	3	2	2,1
6,5	14	M6	32	10	4	3,5	4
8	18	M8	41	13	4	6	8,2
10	20	M10	46	13	4	9	9,2
12	24	M12	56	16	4	20	17,1
13	27	M13	64	18	4	33	27,5
14	28	M14	66	18	4	33	27,7
16	32	M16	76	21	4	49	43

19	36	M19	83	21	4	68	49
22	40	M22	96	24	5	107	68
26	46	M26	118	30	5	147	117
30	54	M30	131	30	6	212	140
34	60	M34	150	34	6	296	213
40	68	M40	167	34	6	363	268
* max. průměr použitého ocelového lana							



Obr. č. 1 – Lanová svorka.



Obr. č. 2 – Barevný odstín RAL 7013.

### D.5.7 Dynamická bariéra výšky do 3 m

V geodeticky vytyčených a geotechnikem stavby odsouhlasených liniích budou instalovány celkem 3 dynamické bariéry, viz Tab. č. 4. Přesná specifikace polohy je možná až po provedení prací na odstranění náletu, očištění zvětralých částí a odtěžení nestabilních bloků. Práce bude na místě řídit geotechnik stavby nebo projektant. Minimální návrhové hodnoty (ETAG 027) pro dimenzování jednotlivých DB vycházejí z kinematického posouzení v konkrétním kritickém profilu skalního masivu, viz příloha této zprávy 02 Kinematické posouzení.

Tab. č. 4 – Technické parametry navržených DB

Označení DB	Typová energ. účinnost MEL [ kJ ]	Délka DB [ m ]	Typová výška [ m ]	Skladba polí [ m ]	Založení 1 ks sloupu min. Ø vrt / Ø CKT [ mm ] – počet [ ks ] / délka [ m ]
DB1	2 000	36	3	10-10-8-8	70 / 32 – 2 / 4
DB2	2 000	36	3	10-8-8-10	70 / 32 – 2 / 4
DB3	750	24	3	8-8-8	70 / 25 – 2 / 3

Jednotlivé sloupky dynamických bariér, rozmístění pomocného kotvení a všechna ocelová lana budou instalována vždy dle instalačního manuálu výrobce konkrétní bariéry. Spodní podélné lano a ukončovací lano by měla procházet mezi sloupky případně mezi sloupem a okrajovou kotvou



přímo, bez zdvihu na terénních nerovnostech. Sloupy bariér budou instalovány ve sklonu přibližně 30 – 40° od svislé roviny (ze svahu) s upřesněním dle pokynů geotechnického dozoru na místě.

V projektu stanovených místech bude provedeno odtěžení bloků skalního masivu, které by kolidovaly s budovanou konstrukcí. Skalní hornina bude rozpojena pomocí sbíjecích kladiv, případně hydraulických klínů. Zemina či skalní hornina musí být v trase navržené bariéry odstraněna všude tam, kde by docházelo při vypnutí spodního podélného lana k jeho zdvihu o terén – lano musí mezi ocelovými patkami procházet volně položené na terénu. Pro vykrytí (dopletení) terénních depresí bude použito to samé kompozitní pletivo, jako pletivo pro vlastní výplň bariéry. Kotvení těchto dopletů bude pomocí ocelového pZn lana min.  $\varnothing$  18 mm s konstrukcí 6 x 19 + WSC, třídy pevnosti 1 770 MPa, jmenovité únosnosti min. 207 kN, přes celozávitové kotevní tyče s kovaným okem, z oceli B550B, min.  $\varnothing$  25 mm, délky min. 2 m, osově po 1,5 m, osazené do vrtu min.  $\varnothing$  70 mm.

Všechny kotevní prvky s podložkou, matkou a spojníky budou opatřeny antikoročním nátěrem ještě před instalací do vrtu / betonové patky. Krycí (vrchní) vrstvy PKO budou provedeny v barevném odstínu RAL 7013. Protikorozní ochrana je podrobně zpracována v části *B Souhrnná technická zpráva*. Projektem požadované kvalitativní vlastnosti jednotlivých materiálů, viz část *D.2.1.1.4.6 Detail dynamické bariéry výšky do 3 m*.

#### *D.5.7.1 Dynamická bariéra do 750 kJ*

Sloupy DB budou z pZn trubek  $\varnothing$  114,3/4 mm z oceli S235JR. Pro hlavní nosná (horní a spodní) a postranní brzdňá lano bude použito ocelové pZn lano  $\varnothing$  18 mm s konstrukcí 6 x 19 + WSC, třídy pevnosti 1 770 MPa, jmenovité únosnosti min. 207 kN. Pro zadní brzdňá a postranní spojovací a mezilehlá lano bude použito ocelové pZn lano  $\varnothing$  16 mm s konstrukcí 6 x 19 + WSC, třídy pevnosti 1 770 MPa, jmenovité únosnosti min. 164 kN. Vlastní výplň bariéry bude tvořit hlavní záchytný panel z čtvercového pletiva 300 x 300 mm z ocelových pZn lan min.  $\varnothing$  7 mm a doplňkové ocelové dvouzákrutové pZn pletivo 80 x 100 mm z drátu min.  $\varnothing$  2,2 mm.

Založení sloupů DB bude provedeno pomocí 2 ks/sloup celozávitových kotevních tyčí z oceli B550B, min.  $\varnothing$  25 mm, délky min. 3 m, osazených do vrtu min.  $\varnothing$  70 mm. Patky sloupů budou provedeny z betonu C 25/30 XC2, do dřevěného bednění a budou rozměru cca 0,5 x 0,5 x 0,8 m. Skutečný tvar bude dle provedení výkopu, dle místních základových poměrů. Deviační kotvení sloupů bude pomocí celozávitových kotevních tyčí s kovaným okem, z oceli B550B, min.  $\varnothing$  25 mm, délky min. 3 m, osazených do vrtu min.  $\varnothing$  70 mm.

Pro vlastní kotvení DB budou použity pZn lanové kotvy (458 kN), min.  $\varnothing$  16 mm, délky min. 3 m pro zadní kotvení a délky min. 4 m pro postranní kotvení, osazené do vrtu min.  $\varnothing$  114 mm. Kotevní prvky budou pak napnuty momentovým klíčem na min. 30 kN. Vrty pro kotvení budou provedeny bezjádrovým vrtáním o průměru vrtu min. 150 mm se vzduchovým výplachem. Injektáž – zálivka kotev s centrátory bude provedena v celé jejich délce cementovou injekční směsí. Pro tento účel bude použit cement CEMII/B-M (V-LL) 32,5 R.

#### *D.5.7.2 Dynamická bariéra do 2 000 kJ*

Sloupy DB budou z pZn profilu HEA160 z oceli S275JR. Pro hlavní nosná (horní a spodní) a zadní brzdňá lano bude použito ocelové pZn lano  $\varnothing$  18 mm s konstrukcí 6 x 19 + WSC, třídy pevnosti 1 770 MPa, jmenovité únosnosti min. 207 kN. Pro postranní brzdňá a spojovací a mezilehlá lano bude použito ocelové pZn lano  $\varnothing$  16 mm s konstrukcí 6 x 19 + WSC, třídy pevnosti 1 770 MPa, jmenovité únosnosti min. 164 kN. Vlastní výplň bariéry bude tvořit hlavní záchytný panel z kruhového pletiva s rozměrem ok 350 mm s jednotlivým pZn drátem min.  $\varnothing$  3 mm a doplňkové ocelové dvouzákrutové pZn pletivo 80 x 100 mm z drátu min.  $\varnothing$  2,2 mm.

Založení sloupů DB bude provedeno pomocí 2 ks/sloup celozávitových kotevních tyčí z oceli B550B, min.  $\varnothing$  32 mm, délky min. 4 m, osazených do vrtu min.  $\varnothing$  70 mm. Patky sloupů budou provedeny z betonu C 25/30 XC2, do dřevěného bednění a budou rozměru cca 0,5 x 0,5 x 0,8 m. Skutečný tvar bude dle provedení výkopu, dle místních základových poměrů. Deviační kotvení sloupů bude pomocí celozávitových kotevních tyčí s kovaným okem, z oceli B550B, min.  $\varnothing$  25 mm, délky min. 3 m, osazených do vrtu min.  $\varnothing$  70 mm.

Pro vlastní kotvení DB budou použity pZn lanové kotvy (616 kN), min.  $\varnothing$  20 mm, délky min. 5 m pro zadní a postranní „B“ kotvení a délky min. 6 m pro postranní „A“ kotvení, osazené do vrtu min.  $\varnothing$  114 mm. Kotevní prvky budou pak napnuty momentovým klíčem na min. 30 kN. Vrty pro kotvení budou provedeny bezjádrovým vrtáním o průměru vrtu min. 150 mm se vzduchovým výplachem. Injektáž – zálivka kotev s centrátory bude provedena v celé jejich délce cementovou injekční směsí. Pro tento účel bude použit cement CEMII/B-M (V-LL) 32,5 R.

### D.5.8 Ochranný plot výšky do 2 m

Ochranný plot (OP) bude výšky do 2 m nad terénem a bude složen z modifikovaných sloupů z ocelových trubek. Volná výška plotu bude cca 1,9 m. Sloupy plotu, které budou ve skalním svahu, budou vždy osazené do vrtů. Ve výjimečných případech budou sloupy osazené do základových patek anebo kombinace vrtu a základové patky. Jedná se o místa realizace sloupu v zemním svahu, mělkém kvartérním krytu anebo v místech, kde se předpokládá rychlé zvětřování skalního svahu. Pro výplň jednotlivých polí plotu bude použita ocelová dvouzákrutová ZnAl síť. Pás pletiva šířky 2 m bude osazen tak, aby pletivo nebylo plně napnuté. Pletivo bude navázáno na každý druhý sloup. Sloupy plotu budou kotveny v ose (krajní sloupky) a také kolmo ke skalnímu svahu, systémem 1 kotevní prvek na 2 sloupy. V místech změny vedení plotu, či v místech s výrazněji porušenou tektonikou svahu budou kotveny jednotlivě. Plot bude ztužen pěti podélnými pZn lany min.  $\varnothing$  10 mm s konstrukcí 6 x 19 + WSC, třídy pevnosti 1 770 MPa, jmenovité únosnosti min. 64 kN. OP budou realizovány v celkové délce 36 m. Práce bude na místě řídit geotechnik či projektant.

V geodeticky vytyčených a geotechnikem stavby odsouhlasených liniích budou nejprve provedeny vrty min.  $\varnothing$  150 mm, hloubky min. 1,2 m a v osové vzdálenosti po 3 m. Po osazení sloupu a vycentrování bude vrt zalit cementovou zálivkou v poměru cement / voda v rozmezí 2,5 – 2 / 1, pro kterou bude použit cement CEMII/B-M (V-LL) 32,5 R. V případě realizace základových patek bude použit beton třídy C25/30 XC2 a budou rozměru min. 0,5 x 0,5 x 0,6 m. Skutečný tvar bude dle provedení výkopu, dle místních základových poměrů.

Sloupy plotu budou z ocelových trubek  $\varnothing$  89/10 mm, délky min. 3 m. V místech se složitější morfologií terénu (deprese, skalní schodek) budou sloupy prodlouženy tak, aby výška sloupu nad terénem byla vždy min. 1,9 m a hloubka založení min. 1/3 délky sloupu. Sloupy budou mít zavařenou hlavu a aby se zabránilo kondenzaci vlhkosti vzduchu a následné korozi zevnitř, bude každý opatřen dvěma otvory  $\varnothing$  10 mm, nahoře a dole. Sloupy budou mít také navařena oka pro vedení hlavního horního a dolního lana. Přes tyto oka je pak realizováno i kotvení sloupů. Mezi sloupy plotu budou nejdříve natažena hlavní ocelová pZn lana min.  $\varnothing$  10 mm, která budou u krajních sloupků kotvena ke skalní stěně pomocí zavrtávacích injekčních tyčí z oceli 28Mn6, min  $\varnothing$  32 mm, délky min. 1,5 m. Každá tyč bude vybavena šroubovacím pZn okem pro příslušný průměr tyče. Na takto připravená lana bude zavěšeno ocelové dvouzákrutové ZnAl pletivo s rozměrem oka 60 x 80 mm z drátu  $\varnothing$  2,2 mm. Jedná se o pás pletiva šíře cca 2 m.

Pás pletiva bude instalován podélně a v místě napojení na další pás bude proveden překryv na šířku min. 0,2 m. Jednotlivé pásy budou spájeny c-kroužky, max. po 0,1 m. Pletivo bude vázáno ke každému druhému sloupu pomocí vázacího drátu min.  $\varnothing$  2,2 mm. Pletivo bude instalováno



na stranu sloupů směrem dolů po svahu, s nadzemní výškou 1,8 m a ve spodní linii bude provedeno zpětné zahnutí 0,2 m pletiva směrem proti stoupání svahu. Poté bude pletivo položeno na zem a přitíženo kameny. Realizace pletiva mezi svah a sloupy je nepřípustná. V místě sloupů budou provedeny prostřihy pletiva, aby bylo možné realizovat zpětný ohyb.

Vlastní kotvení plotu bude realizováno pomocí ocelového pZn lana min.  $\varnothing$  10 mm s konstrukcí 6 x 19 + WSC, třídy pevnosti 1 770 MPa, jmenovité únosnosti min. 64 kN, přes zavrtávací injekční tyč z oceli 28Mn6, min  $\varnothing$  32 mm, délky min. 1,5 m do vrtu min.  $\varnothing$  51 mm. V případě realizace základových patek bude použit beton třídy C25/30 XC2 a budou rozměru cca 0,5 x 0,5 x 0,6 m. Skutečný tvar bude dle provedení výkopu, dle místních základových poměrů. Každá tyč bude vybavena šroubovacím pZn okem pro příslušný průměr tyče. Lana budou spojována pomocí lanových svorek odpovídající velikosti. Spojování a zakončování ocelových pZn lan bude splňovat požadavky normy EN 13411-5 Ukončení ocelových drátěných lan – Bezpečnost. Část 5: Třmenové svorky pro zakončení drátěných lan. U lanových svorek bude prováděna důsledná kontrola utažení matek na lanových svorkách a jejich správná montáž, usazení sedla na napínanou část lana. Vlastní přikotvení plotu bude provedeno napnutím ocelového lana přes lanové spojky.

Všechny kotevní prvky s podložkou, matkou a spojníky a také sloupy plotů budou opatřeny antikoročním nátěrem ještě před instalací do vrtu / betonové patky. Krycí (vrchní) vrstvy PKO budou provedeny v barevném odstínu RAL 7013. Protikorozní ochrana je podrobně zpracována v části *B Souhrnná technická zpráva*. Projektem požadované kvalitativní vlastnosti pletiva, lan a spojovacího materiálu, viz *Tab. č. 2*.

## D.6 ZÁVĚREČNÉ ZHODNOCENÍ A DOPORUČENÍ

Provedením navržených opatření budou ze skalních svahů zářezu odstraněny veškeré nestabilní části, čím se pochopitelně eliminuje riziko skalního řícení do prostoru paty zářezu. Žádné sanační opatření nezamezí dalšímu zvětrávání a ani nezpomalí jeho přirozený proces. Výrazně však sníží dopady projevů zvětrání – skalní řícení, pravidelný opad úlomků a části ze skalních svahů do ohroženého prostoru. Opad menších částí navětralé horniny, přibližně do 100 mm, bude probíhat přirozenou cestou i nadále.

Navržená a provedená sanační opatření není možné považovat jako jednorázově trvalé a nevyžadující údržbu. Trvalá funkce sanačních opatření se neobejde bez pravidelné údržby a revize. Doporučujeme min. 1x ročně prohlídku skalního zářezu geotechnikem se zhodnocením stavu ochranných opatření. Pravidelnou revizi, respektive údržbu ochranných opatření, doporučujeme min. 1x za dva roky. Bez pravidelné údržby bude velmi razantně snížena účinnost a životnost opatření a zvýší se riziko ohrožení.

Není nutné provádět uvedené udržovací práce v masivním rozsahu, ale odborným a efektivním postupem může být trvale zajištěna bezpečnost provozu a zdraví osob.

Pravidelná údržba skalního zářezu a technických konstrukcí by měla vycházet z oblastí:

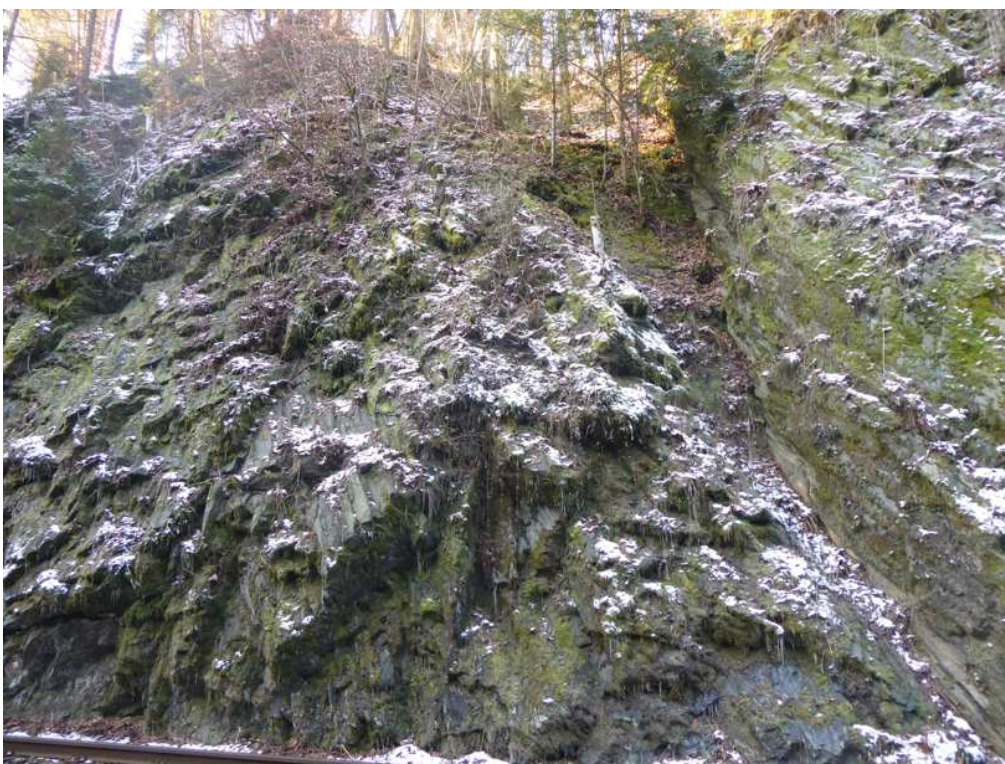
- pravidelná údržba případné vegetace a odstraňování náletové a narušující vegetace,
- pravidelné odstraňování odvětralých částí a labilních bloků,
- pravidelné odtěžování a obnova akumulčních prostorů a napadané suti,
- revize a obnova prvků zajištění v případě impaktu bloků,
- vizuální prohlídka stavu antikorozní ochrany,
- revize a obnova prvků zajištění v případě poškození mimořádnou událostí,
- případné doplnění sanačních opatření v případě zhoršení lokálních partií svahů z hlediska dlouhodobého.

V Chomutově, dne .....

## **Příloha 01 Fotodokumentace**



*Pohled ze začátku úseku. Po odstranění vegetace a očištění bude skal. stěna  
v geotechnikem vytypovaných partiích zajištěna lokálním kotvením.*



*Po odstranění vegetace a očištění bude za horní hranou skal. svahu instalován  
v geotechnikem vytypované linii ochranný plot v. do 2 m.*





*Pod skal. výchozy a věžemi budou instalovány dynamické bariéry v. do 3 m. V rámci odstranění vzrostlé vegetace bude odstraněno i několik nevhodných stromů a také stávajících pařezů, které by znemožňovali jejich instalaci.*



*V průběhu stavby nesmí dojít k poškození stávajících konstrukcí dráhy. Proti mechanickému poškození budou chráněny dřevěným obedněním.*





*Po odstranění vegetace a očištění budou pod skal. výchozy a věžemi instalovány dynamické bariéry v. do 3 m. Část skal. svah bude zajištěna ocel. sítí 80 x 100 mm a část lokálním kotvením.*



*Po odstranění vegetace, očištění a odtěžení aku. prostoru, bude pod skal. svahem instalován v geotechnikem vytypované linii ochranný plot v. do 2 m.*

## Příloha 02 Kinematické posouzení

### Dynamické bariéry

Kinematický posudek používá k výpočtu pádové trajektorie metodu CRSP (Colorado Rockfall Simulation Program, Pfeiffer&Bowen 1989) a umožňuje modelovat pády horninových bloků na předem definovaném reliéfu ve 2D řezu. Modelovanému prostředí jsou v řezu přiřazeny materiálové konstanty, které vyjadřují drsnost a typ povrchu. Pro jednotlivé bloky je možné zadat jejich objemovou tíhu a počáteční rychlost. Jednotlivé parabolické trajektorie jsou následně během modelového impaktu ovlivněny rotací bloku, jeho tíhou a drsností svahu (koeficienty restituce). Model uvažuje všechny tři možné pohyby bloku (volný pád, odskoky, rotace). Výpočet je možný jak statistickým přístupem, tak v tomto případě deterministicky (pro každý odraz byly počítány parametry přímo ze zadaných hodnot koeficientů restituce) dle základního kvadratického vztahu průsečíku přímky a paraboly:

$$\left[ \frac{1}{2} g \right] t^2 + [V_{y0} - qV_{x0}]t + [Y_0 - Y_1 + q(X_1 - X_0)] = 0$$

kde  $q$  – směrový parametr;  $t$  - čas;  $V$  – rychlost,  $X$ ,  $Y$  – poloha hmotného bodu a  $g$  – gravitační konstanta. Pro stanovení konkrétních účinků impaktu byl použit strojový výpočet pomocí SW RocFall.

Konkrétní účinky zatížení byly stanoveny výpočtem – silovou metodou dle dopadové rychlosti. To umožňuje norma ČSN 73 0037, čl. 23 b) a 25. Při takovém postupu nemusí být (v souladu s čl. 27 normy ČSN 73 0037) v plném rozsahu dodrženo ustanovení norem ČSN 73 0031 a ČSN 73 0033 a výsledky řešení je možné vyhodnotit individuálně. Není tedy vhodné použít redukci vstupních parametrů hornin. Individuálním vyhodnocením je pak myšleno, že metodika mezních stavů musí být zavedena alternativním způsobem nebo musí být použit jiný systém posouzení spolehlivosti konzistentní s výsledky výpočtu (např. dovolená namáhání nebo stupně bezpečnosti).

Návrh energetické účinnosti byl proveden podle metodiky ETAG 027 pro mezní stav únosnosti MEL (extrémní zatížení) a mezní stav přetvoření SEL (provozní zatížení).

Ve výpočtu byly všechny vstupní veličiny uvažovány svými normovými hodnotami ve smyslu ČSN 73 0035 a ČSN 73 0037, respektive charakteristickými hodnotami ve smyslu ČSN EN 1990 a ČSN EN 1997-1. Výsledné účinky zatížení pak byly individuálním způsobem posouzeny následovně:

- pro dimenzování minimální energetické účinnosti byly získané účinky zatížení převedeny na výpočtové účinky (ve smyslu ČSN EN 1990) pomocí koeficientů z normy ČSN EN 1997-1, návrhový přístup 2, poznámka 1,
- pro dimenzování minimální zachytné výšky a délky deformační zóny bylo použito stupně bezpečnosti 1,5 a 1,2.

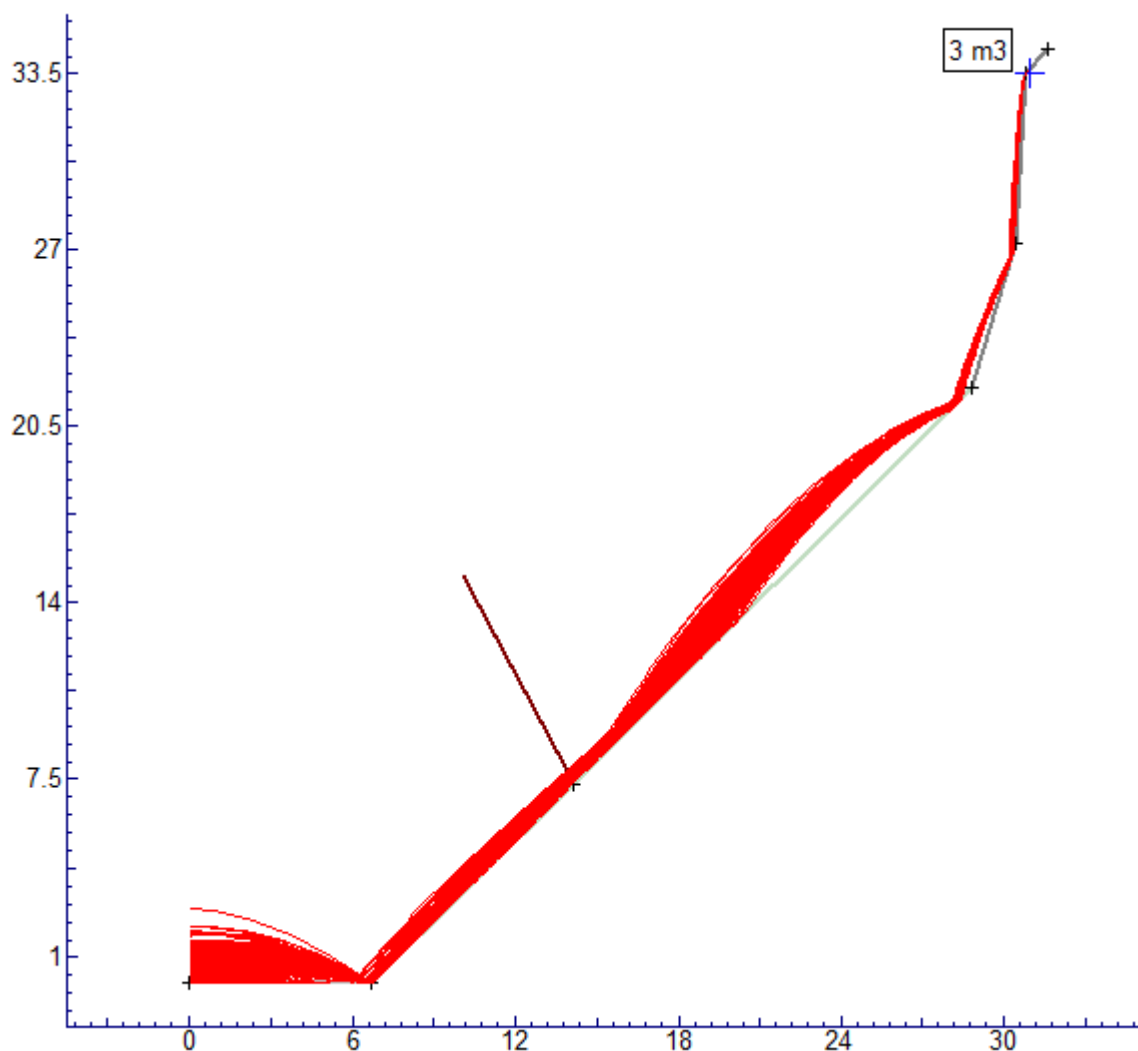
**Posuzovaný příčný řez v km 3,688 / Levá strana zářezu:**

Charakt. hodnoty	Výpoč. hodnoty	Koeficienty	Stupeň bezpečn.
$d_{maxMEL}$ [m] 5,8	$d_d$ [m] 7,54	$\gamma_d$ only test 1,3 verificat. 1,2	
$d_{minslope}$ [m] 6,96	Deformační zóna bariéry		1,20
$h_{doplet}$ [m] 0	$h_{dv}$ [m] 0,56	Bez red. 1 calibrated biblio	
$\alpha$ [°] 17	$h_{dt}$ [m] 0,56	$\gamma_{tr}$ 1,02 1,07	
$\beta$ [°] 17		toposurv low precis	
$h_{g5}$ [m] 0,49	$d_{fence}$ [m] 1,6	$\gamma_{dp}$ 1,01 1,07 $\gamma_b$ 1,5	
$2 \times r_{block}$ [m] 1			
$d_{fminmel}$ [m] 2,34	Výška bariéry		1,50
$v_{g5}$ [m.s <sup>-1</sup> ] 16,23	$v_d$ [m.s <sup>-1</sup> ] 17,37	Bez red. 1 calibrated biblio $\gamma_{tr}$ 1,02 1,07 toposurv low precis	
Vol. [m <sup>3</sup> ] 3	$M_d$ [m <sup>3</sup> ] 3,03	$\gamma_{dp}$ 1,01 1,07 $\gamma_{tg}$ 1,1	
$W$ [kg.m <sup>-3</sup> ] 2500	$W_d$ [m <sup>3</sup> ] 2625	$\gamma_x$ 1,05 Bez red. 1	
	$m_d$ [kg] 7953,75		
	$E_d$ [kJ] 1619	$\gamma_Q$ 1,35	
$E_{minSEL}$ [kJ] 540	Energetická úroveň bariéry		0,33
$E_{minMEL}$ [kJ] 1619			1,00

	Min. účinná výška	Min. energetická účinnost MEL	Min. energetická účinnost SEL	Max. deformační zóna
DB1	2,34 m	1619 kJ	540 kJ	6,96 m

Tab.1 – Získané návrhové hodnoty dimenzování DB

- získané trajektorie s podrobnými výsledky jsou vyjádřeny graficky následovně:





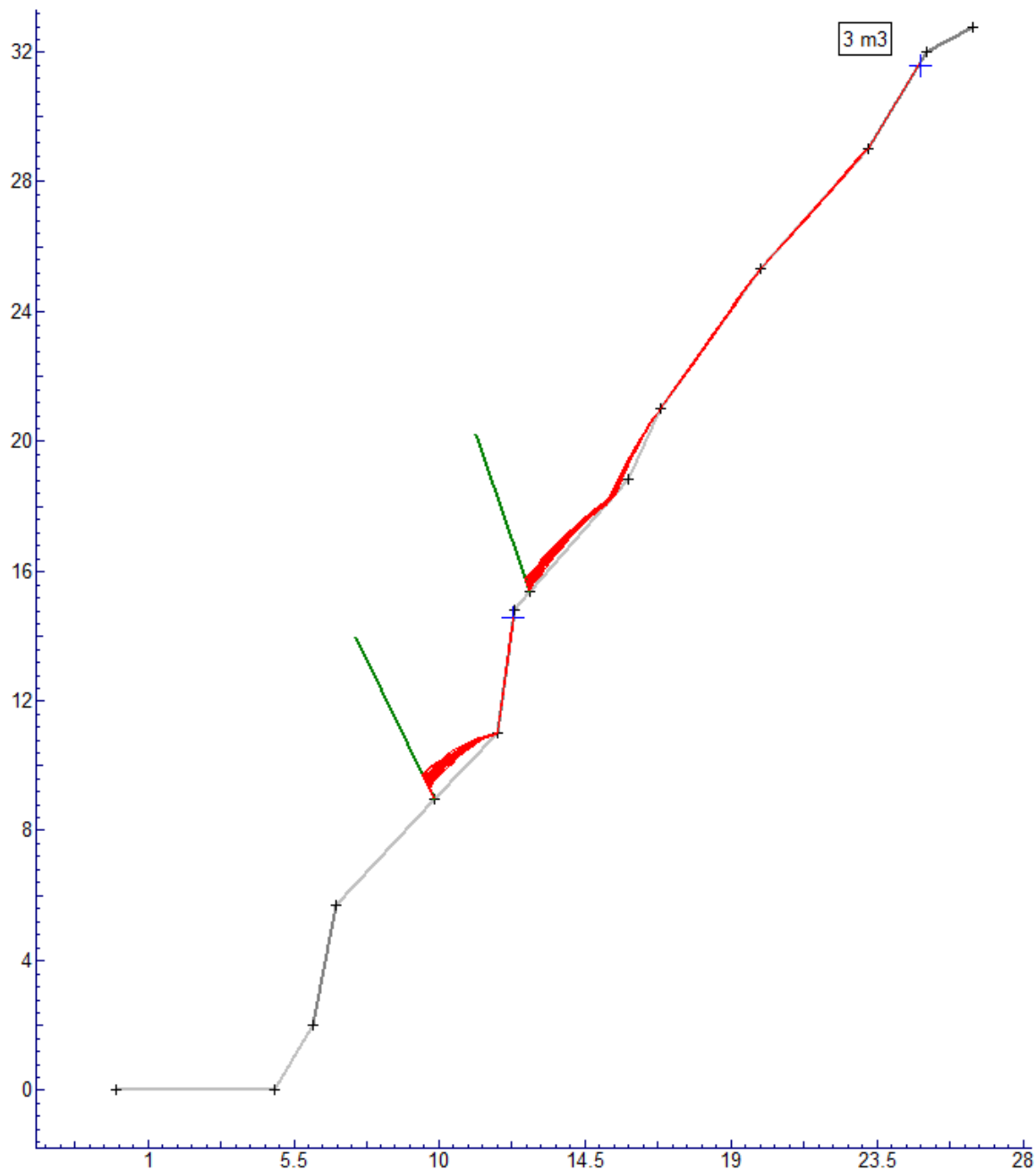
**Posuzovaný příčný řez v km 3,727 / Levá strana zářezu:**

Charakt. hodnoty	Výpoč. hodnoty	Koeficienty	Stupeň bezpečn.
$d_{maxMEL}$ [m] 4,21	$d_d$ [m] 5,473	$\gamma_d$ only test 1,3 verificat. 1,2	
$d_{minSlope}$ [m] 5,05	Deformační zóna bariéry		1,20
$h_{doplet}$ [m] 0	$h_{dv}$ [m] 0,81	Bez red. 1	
$\alpha$ [°] 19	$h_{dt}$ [m] 0,81	calibrated biblio	
$\beta$ [°] 14	$d_{fence}$ [m] 1,8	$\gamma_{tr}$ 1,02 1,07	
$h_{g5}$ [m] 0,71		toposurv low precis	
$2 \times r_{block}$ [m] 1		$\gamma_{dp}$ 1,01 1,07 $\gamma_b$ 1,5	
$d_{fminmel}$ [m] 2,71	Výška bariéry		1,50
$v_{g5}$ [m.s <sup>-1</sup> ] 10,94	$v_d$ [m.s <sup>-1</sup> ] 10,94	Bez red. 1 calibrated biblio $\gamma_{tr}$ 1,02 1,07 toposurv low precis	
Vol. [m <sup>3</sup> ] 3	$M_d$ [m <sup>3</sup> ] 3	$\gamma_{dp}$ 1,01 1,07 $\gamma_{tg}$ 1,1	
$W$ [kg.m <sup>-3</sup> ] 2500	$W_d$ [m <sup>3</sup> ] 2500	$\gamma_x$ 1,05	
	$m_d$ [kg] 7500	Bez red. 1	
	$E_d$ [kJ] 606	$\gamma_{\varnothing}$ 1,35	
$E_{minSEL}$ [kJ] 202	Energetická úroveň bariéry		0,33
$E_{minMEL}$ [kJ] 606			1,00

	Min. účinná výška	Min. energetická účinnost MEL	Min. energetická účinnost SEL	Max. deformační zóna
<b>DB3</b>	2,71 m	606 kJ	202 kJ	5,05 m

Tab.1 – Získané návrhové hodnoty dimenzování DB

- získané trajektorie s podrobnými výsledky jsou vyjádřeny graficky následovně:



## Příloha 03 Návrh harmonogramu stavebních prací

[illegible]